

Fahrwerkseinstellung Honda VTR 1000 SP2

	Gabel			Federbein		
	Vorspannung	Zugstufe Ausfederdämpfung oben	Druckstufe Einfederdämpfung unten	Vorspannung	Zugstufe Ausfederdämpfung unten	Druckstufe Einfederdämpfung oben
Ausgehen ist von der jeweiligen Basis, wie rechts beschrieben:	Im Gegenuhrzeigersinn bis zum leichten aufsetzen drehen. Gleich weicheste Einstellung.	Im Uhrzeigersinn bis zum leichten Aufsetzen drehen. Gleich härteste Einstellung.	Im Uhrzeigersinn bis zum leichten Aufsetzen drehen. Gleich härteste Einstellung.	1-4 geringe Lasten 5 ist Standard 6-9 hohe Lasten	Im Uhrzeigersinn bis zum leichten Aufsetzen drehen. Gleich härteste Einstellung.	Im Uhrzeigersinn bis zum leichten Aufsetzen drehen. Gleich härteste Einstellung.
Standard	6 Umdrehungen	1 Umdrehung	12 Klicks	Rastung 5	1 Umdrehung, sodaß Körnermarke auf Körnermarke steht.	10 Klicks
Fuchs 66kg Fahrergewicht						
Rennstrecke	3 Umdrehungen	1,5 Umdrehungen	5 Klicks	Rastung 11 ?	1 Umdrehung	9 Klicks
Landstraße	3 Umdrehungen	1,5 Umdrehungen	11 Klicks	Rastung 7	0,75 Umdrehungen	11 Klicks
www.marcus-duerr.net	8 Umdrehungen	1,25 - 1,5 Umdrehungen	11-13 Klicks	Rastung 3	1 - 1,25 Umdrehungen	15 Klicks
Zitat Tom	3 Umdrehungen	Immer recht weich, zuviel Zugstufe macht die Fuhre unbeweglich und der Reifenverschleiß steigt exorbitant, da auch Grip verloren geht. Das Rad kann nicht mehr schnell genug ausfedern.	Keine Angabe, da man durch bloßes Drücken die Druckstufe nicht einstellen kann.	Rastung 2, abhängig vom Fahrergewicht.	Weicher als Serie.	Weicher als Serie.

Wichtig ist jedoch, dass das Motorrad immer harmonisch, vorne und hinten zusammen, federt und dämpft.